

Окончено расследование уголовного дела о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на автодороге «Алтай-Кузбасс», в результате которого погиб сотрудник ГУВД по Алтайскому краю Михаил Фреев

Отделом по расследованию особо важных дел следственного управления Следственного комитета при прокуратуре РФ по Алтайскому краю окончено расследование уголовного дела о дорожно-транспортном происшествии на автодороге «Алтай-Кузбасс» с участием автомобиля сопровождения кортежа губернатора Кемеровской области, в результате которого пострадали двое сотрудников милиции, в том числе один погиб.

Следствию предстояло установить обстоятельства произошедшего ДТП и определить степень вины каждого из участников движения.

В результате установлено, что 11 февраля 2009 года в период времени с 15 до 16 часов водитель автомобиля КАМАЗ 5410 с прицепом, двигаясь по автодороге «Алтай-Кузбасс» на 66 километре на территории Залесовского района, проявил преступное легкомыслие и нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации. Водитель не выбрал безопасную величину скорости, позволяющую контролировать движение своего автомобиля при гололеде, и, приблизившись к двигавшемуся впереди него в попутном направлении автомобилю КАМАЗ–53212С, предпринял меры к экстренному торможению с целью предотвратить столкновение с задней частью прицепа данного автомобиля. Однако, в связи с тем, что скорость автомобиля не соответствовала состоянию проезжей части по метеорологическим условиям, он предпринял маневр влево, выехав на сторону встречного движения.

Двигаясь по полосе встречного движения, водитель КАМАЗа совершил столкновение своего автомобиля с автомобилем «Ауди А-6», принадлежащем ГУВД по Алтайскому краю, в котором находились двое сотрудников милиции. В результате столкновения водителю «Ауди», был причинен тяжкий вред здоровью. Пассажир автомобиля, командир отдельного батальона дорожно-постовой службы ГИБДД при ГУВД по Алтайскому краю, Михаил Фреев получил телесные повреждения не совместимые с жизнью, и скончался на месте происшествия.

Следствие пришло к выводу, что в случае соблюдения скоростного режима, своевременного применения мер торможения и снижения скорости до безопасной величины, соответствующей общей видимости на проезжей части в сложных погодных условиях, не совершения

неоправданного маневра на проезжей части, выбора правильных приемов управления, безопасной величины дистанции и бокового интервала с другими автомобилями на проезжей части, водитель КАМАЗа имел техническую возможность предотвратить выезд своего автомобиля на сторону проезжей части, предназначенную для движения во встречном направлении и избежать столкновения, повлекшего наступление тяжких последствий.

Собрав достаточные доказательства, следствие предъявило водителю автомобиля КАМАЗ 5410 обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 264 УК РФ - нарушение лицом, управляющим автомобилем правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, а также повлекшее по неосторожности смерть человека.

В настоящее время уголовное дело направлено прокурору Алтайского края для утверждения обвинительного заключения.

Старший помощник руководителя следственного управления Следственного комитета при прокуратуре РФ по Алтайскому краю по связям со СМИ О.В. Чеснокова

13 Июля 2009

Адрес страницы: <https://altai-krai.sledcom.ru/news/item/625894>